

PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

NA CZAS BUDOWY SIECI GAZOWEJ ŚR/C WRAZ Z DZIESIĘCIOMA PRZYŁĄCZAMI GAZU ŚR/C DO BUDYNKÓW MIESZKALNYCH JEDNORODZINNYCH ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH NR 281/22, 281/23, 307/7, 307/9, 307/10, 307/13, 307/14 307/16, 307/17, 307/23, 307/20 W MIEJSCOWOŚCI WIERBKA UL. KOCHANOWSKIEGO.

DZIAŁKI NR 281/22, 281/23, 307/7, 307/9, 307/10, 307/13, 307/14 307/16, 307/17, 307/23, 307/20, 307/21, 421, 281/21, 281/16, 281/20 W MIEJSCOWOŚCI WIERBKA.

INWESTOR :

PSG Sp. z o.o.
Oddział Gazowniczy w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11
41-800 Zabrze

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

TSPLAN Tomasz Synowski
ul. Leśna 56
43-600 Jaworzno

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Synowski

TSPLAN Tomasz Synowski



43-600 Jaworzno - ul. Leśna 56
Tel. 884 800 442 - email: biuro@tsplan.pl

DATA OPRACOWANIA:

Lipiec 2026 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest czasowa zmiana organizacji ruchu w związku z budową sieci gazowej śr/c wraz z dziesięcioma przyłączami gazu śr/c do budynków mieszkalnych jednorodzinnych zlokalizowanych na działkach nr 281/22, 281/23, 307/7, 307/9, 307/10, 307/13, 307/14 307/16, 307/17, 307/23, 307/20 w miejscowości Wierbka ul. Kochanowskiego.

Zakres projektu obejmuje fragment drogi publicznej - ul. Kochanowskiego na działkach nr 281/20, 281/21, 421, 307/21, obręb Wierbka oraz działkę nr 281/16, stanowiącą własność Urzędu Miasta i Gminy w Pilicy.

Zakres projektu do zaopiniowania obejmuje fragment drogi powiatowej ul. Fabryczna.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz.450, 463), Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- Wizja w terenie,
- Mapa orientacyjna w skali 1:10000,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.

3. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy sieci gazowej wraz z przyłączami gazu na działkach nr 281/20, 281/21, 421, 307/21, 281/16 w miejscowości Wierbka ul. Kochanowskiego do **31.12.2027 r.**

4. Opis stanu istniejącego

Droga publiczna - ul. Kochanowskiego w miejscu prowadzenia prac budowlanych jest drogą dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej. Na początkowym odcinku drogi (od wjazdu z ulicy Fabrycznej do wjazdu na posesję nr 5), po stronie północnej zlokalizowany jest chodnik z płyt betonowych, po stronie południowej znajduje się pobocze nieutwardzone. Od wjazdu na posesję nr 5, chodnik z płyt betonowych oraz kostki brukowej znajduje się po stronie południowej, a po stronie północnej znajduje się pobocze nie utwardzone. Szerokość jezdni w pobliżu robót budowlanych wynosi ok. 3,8 m. Rodzaj obsługiwanego ruchu – ruch kołowo-pieszzy. Droga w obszarze zabudowanym o niskim natężeniu ruchu.

Na przedmiotowym odcinku objętym budową sieci gazowej wraz z przyłączami gazu występuje oznakowanie pionowe, zgodne z rysunkiem Org. 2.1. i Org. 2.2.

5. Wykaz znaków istniejących

- A-7 – „Ustąp pierwszeństwa”,
- D-1 – „Droga z pierwszeństwem”.

6. Opis stanu projektowanego

Roboty budowlane będą prowadzone w 4 etapach. Poszczególne etapy zostały przedstawione w załączniku graficznym. Budowa sieci gazowej wraz z przyłączami gazu będzie wykonany metodą przewiertu oraz wykopu otwartego wąskoprzestrzennego. W trakcie prowadzonych robót budowlanych zostanie zapewniony przejazd o szerokości ok. 5 m.

Etap I – dwa dni:

W celu zapewnienia bezkolizyjnej realizacji inwestycji z istniejącym ruchem kołowym i pieszym wykopy zostaną wygradzone zaporami U-20c, U-20b, U-20a oraz U-3d. W celu poinformowania kierujących o występujących utrudnieniach, na ulicy Fabrycznej z obu stron robót budowlanych ustawione zostaną znak F-6, A-14, B-33, B-25, B-41 z tablicą informacyjną F-9 w odległości min. 50 metrów przed prowadzonymi robotami. Natomiast na ulicy Kochanowskiego zostaną ustawione znaki B-33, A-12c oraz A-14. W celu poinformowania pieszych o robotach budowlanych oraz zakazie ruchu pieszych w obrębie lokalizacji wykopów na zaporach drogowych U-20c należy umieścić znak B-41 z tablicą informującą o przejściu drugą stroną drogi.

Etap II – dwa dni:

W etapie II całość prac prowadzonych będzie na ul. Kochanowskiego. W celu zapewnienia bezkolizyjnej realizacji inwestycji z istniejącym ruchem kołowym i pieszym wykop zostanie wygradzony zaporami U-20c, U-20b, U-20a oraz U-3d. W celu poinformowania kierujących o wystąpieniu robót budowlanych na poboczu drogi zostaną ustawione znaki A-14, A-12a, B-33, B-41 z tablicą informacyjną F-9 w odległości min. 50 metrów przed prowadzonymi robotami. W celu poinformowania pieszych o robotach budowlanych oraz zakazie ruchu pieszych w obrębie lokalizacji wykopów na zaporach drogowych U-20c należy umieścić znak B-41 z tablicą informującą o przejściu drugą stroną drogi.

Etap III – dwa dni:

W etapie III całość prac prowadzonych będzie na ul. Kochanowskiego. W celu zapewnienia bezkolizyjnej realizacji inwestycji z istniejącym ruchem kołowym i pieszym wykop zostanie wygradzony zaporami U-20c, U-20b, U-20a oraz U-3d. W celu poinformowania kierujących o wystąpieniu robót budowlanych na poboczu drogi zostaną ustawione znaki A-14, A-12b, A-12c, B-33, B-41 z tablicą informacyjną F-9 w odległości min. 50 metrów przed prowadzonymi robotami. W celu poinformowania pieszych o robotach budowlanych oraz zakazie ruchu pieszych w obrębie lokalizacji wykopów na zaporach drogowych U-20c należy umieścić znak B-41 z tablicą informującą o przejściu drugą stroną drogi.

Etap IV – dwa dni:

W etapie IV całość prac prowadzonych będzie na ul. Kochanowskiego. W celu zapewnienia bezkolizyjnej realizacji inwestycji z istniejącym ruchem kołowym i pieszym wykop zostanie wygradzony zaporami U-20c, U-20b, U-20a oraz U-3d. W celu poinformowania kierujących o wystąpieniu robót budowlanych na poboczu drogi zostaną ustawione znaki A-14, A-12a, A-30, B-33 min. 50 metrów przed prowadzonymi robotami od strony ulicy Fabrycznej. Na końcu drogi nie zostaną ustawione znaki. W celu poinformowania pieszych o robotach budowlanych oraz zakazie ruchu pieszych w obrębie lokalizacji wykopów na zaporach drogowych U-20c należy umieścić znak B-41 z tablicą informującą o przejściu drugą stroną drogi.

Ulica Kochanowskiego jest drogą o małym natężeniu ruchu, uczęszczana jest głównie przez mieszkańców ulicy Kochanowskiego.

Rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na rysunkach ORG 3.1 do ORG 3.4.

Po zakończeniu poszczególnych etapów prac nastąpi przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego

7. Wykaz znaków projektowanych

- F-6a - „Tablica informacyjna z znakiem roboty drogowe”
- A-14 - „Roboty drogowe”
- B-25 - „Zakaz wyprzedzania”

- B-33 - „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”
- B-41 - „Zakaz ruchu pieszych”
- U-3d, U-20a, U20b, U-20c - „Zapory drogowe”
- A-12a - „Zwężenie jezdni dwustronne”
- A-12b - „Zwężenie jezdni - prawostronne”
- A-12c - „Zwężenie jezdni - lewostronne”
- A-30 - „Inne niebezpieczeństwo”

Kolorystyka i wzory znaków drogowych muszą odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

8. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót

W związku z prowadzeniem robót budowlanych w sposób opisany powyżej nie przewiduje się zagrożeń i utrudnień w ruchu.

UWAGA: Podczas robót budowlanych zostanie zapewniony dojazd do wszystkich nieruchomości usytuowanych przy ul. Kochanowskiego.

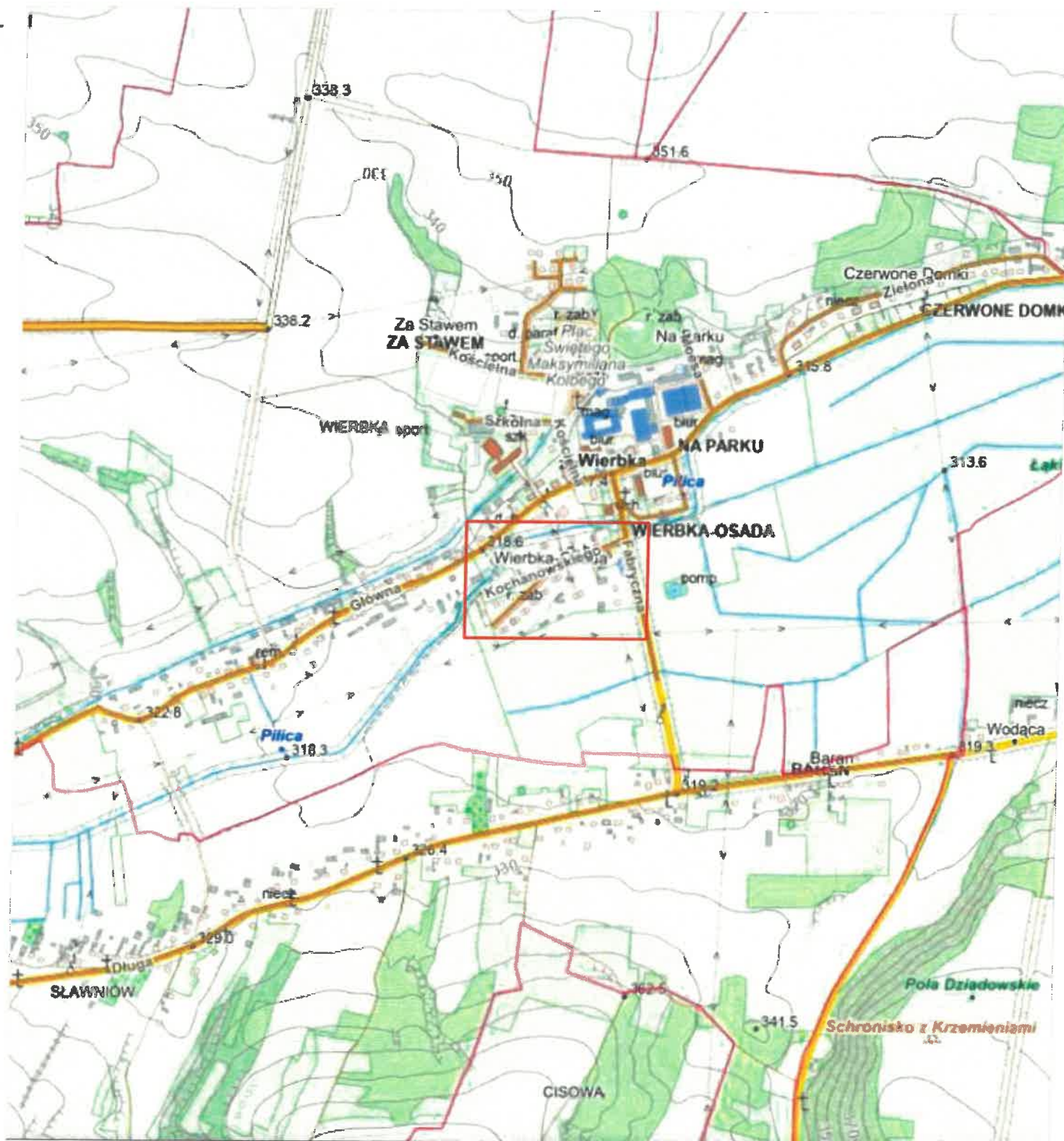
9. Uwagi końcowe

- Do zabezpieczenia robót i wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy stosować urządzenia i znaki dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie odpowiednio oznaczone, posiadające stosowne certyfikaty oraz zgodne z normami i przepisami prawa.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy przez cały czas trwania robót utrzymywać w należytych stanie.
- Osoby prowadzące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą.
- Po zakończeniu robót związanych z budową przyłącza, należy niezwłocznie usunąć znaki i urządzenia zabezpieczające i powrócić do poprzedniej, stałej organizacji ruchu.

Projektował:

TSPLAN Tomasz Synowski

43-600 Jaworzno - ul. Leśna 56
Tel. 884 800 442 - email: biuro@tsplan.pl



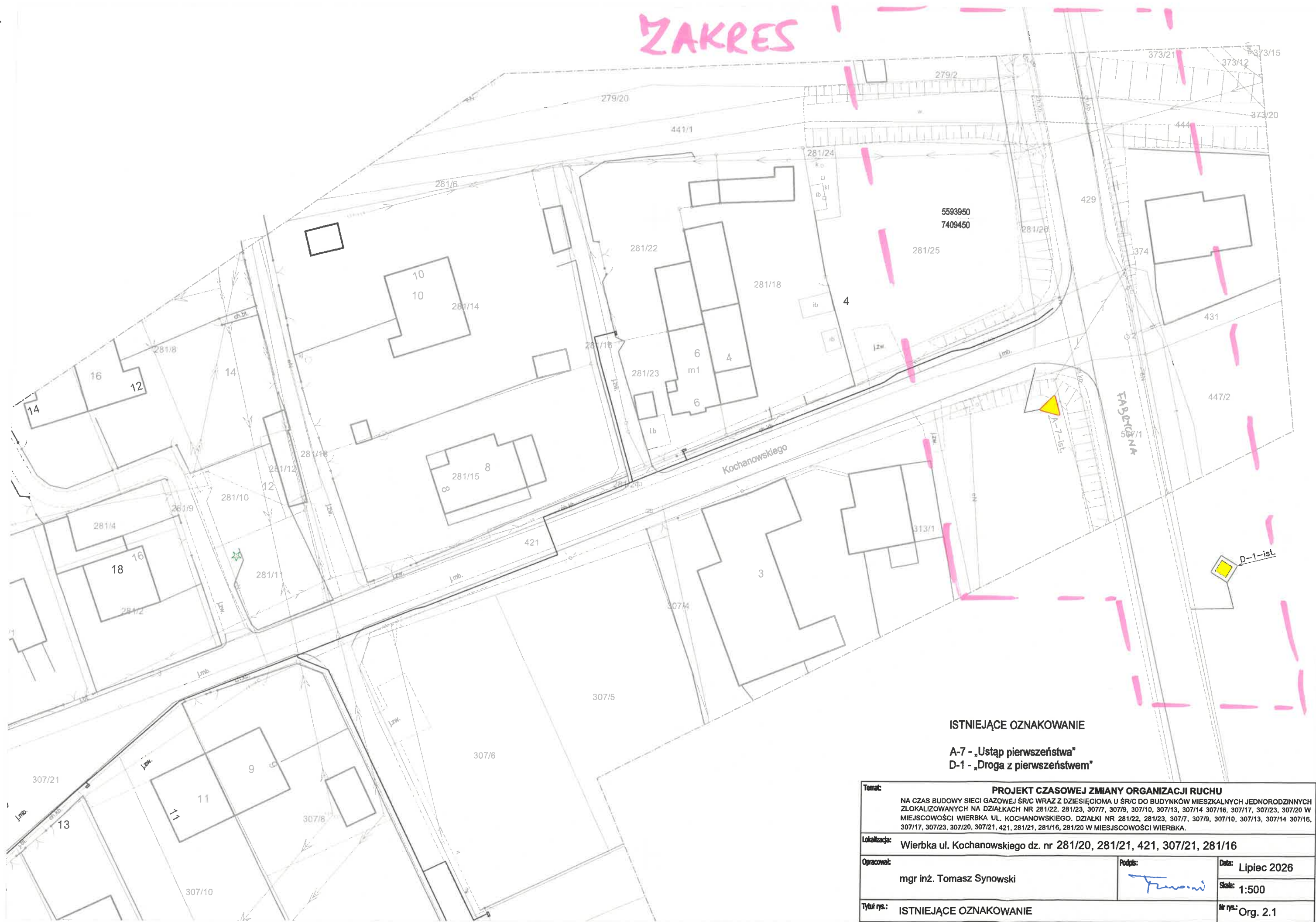
Legenda



Lokalizacja inwestycji

Temat: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY SIECI GAZOWEJ ŚR/C WRAZ Z DZIESIĘCIOMA U ŚR/C DO BUDYNKÓW MIESZKALNYCH JEDNORODZINNYCH ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH NR 281/22, 281/23, 307/7, 307/9, 307/10, 307/13, 307/14, 307/16, 307/17, 307/23, 307/20 W MIEJSCOWOŚCI WIERBKA UL. KOCHANOWSKIEGO. DZIAŁKI NR 281/22, 281/23, 307/7, 307/9, 307/10, 307/13, 307/14, 307/16, 307/17, 307/23, 307/20, 307/21, 421, 281/21, 281/16, 281/20 W MIEJSCOWOŚCI WIERBKA.			
Lokalizacja: Wierbka ul. Kochanowskiego dz. nr 281/20, 281/21, 421, 307/21, 281/16			
Opracował: mgr inż. Tomasz Synowski		Podpis: 	Data: Lipiec 2026 Skala: 1:10 000
Tytuł rys.: ORIENTACJA		Nr rys.: Org. 1	

ZAKRES

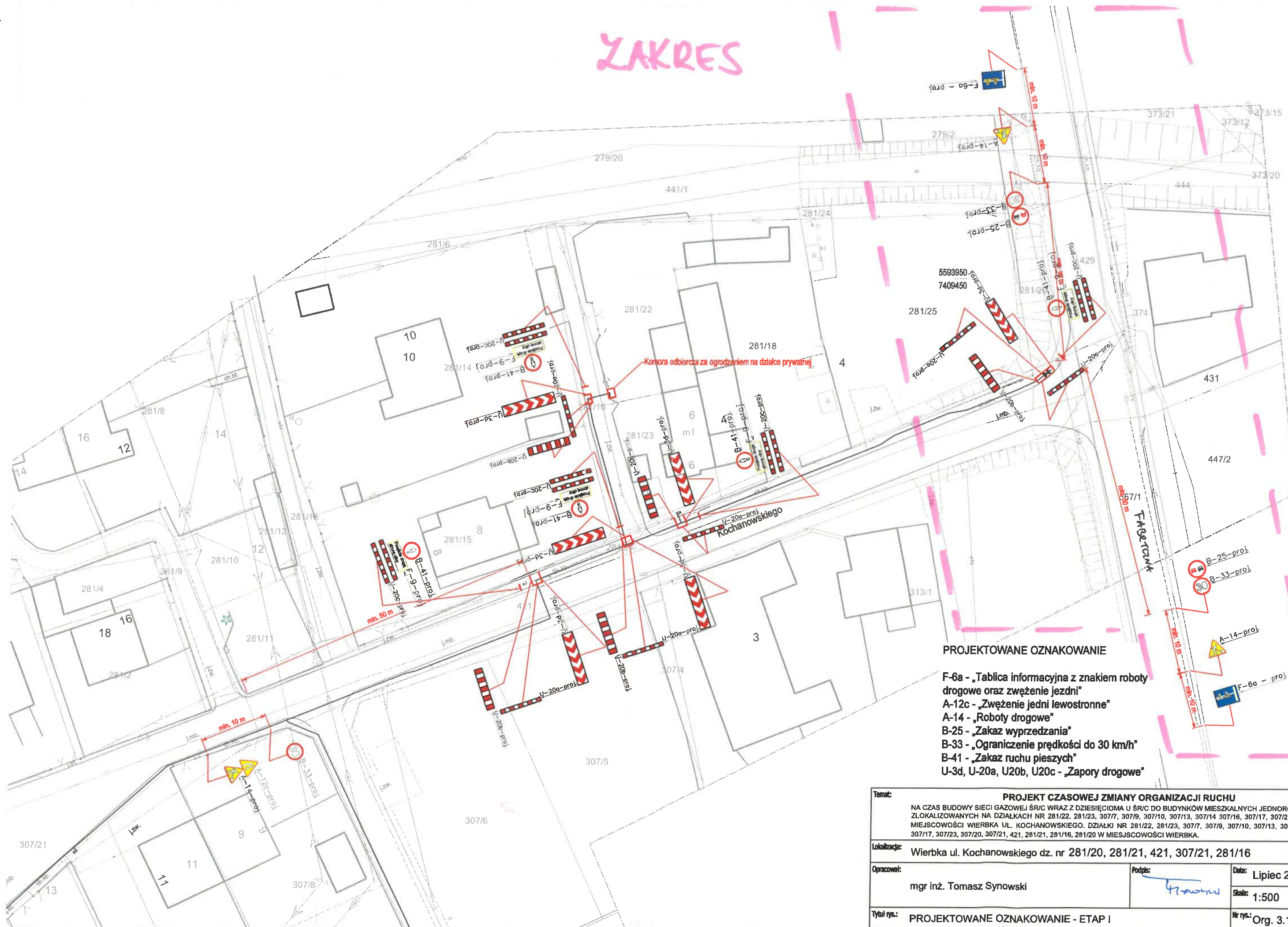


ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

A-7 - „Ustęp pierwszeństwa”
D-1 - „Droga z pierwszeństwem”

Temat:		PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	
		NA CZAS BUDOWY SIECI GAZOWEJ ŚR/C WRAZ Z DZIESIĘCIOMA U ŚR/C DO BUDYNKÓW MIESZKALNYCH JEDNORODZINNYCH ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH NR 281/22, 281/23, 307/7, 307/9, 307/10, 307/13, 307/14, 307/16, 307/17, 307/23, 307/20 W MIEJSCOWOŚCI WIERBKA UL. KOCHANOWSKIEGO. DZIAŁKI NR 281/22, 281/23, 307/7, 307/9, 307/10, 307/13, 307/14, 307/16, 307/17, 307/23, 307/20, 307/21, 421, 281/21, 281/16, 281/20 W MIEJSCOWOŚCI WIERBKA.	
Lokalizacja:		Wierbka ul. Kochanowskiego dz. nr 281/20, 281/21, 421, 307/21, 281/16	
Opracował:		mgr inż. Tomasz Synowski	Podpis: 
			Data: Lipiec 2026
			Skala: 1:500
Tytuł rys.:		ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE	Nr rys.: Org. 2.1

ZAKRES



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

- F-6a - „Tablica informacyjna z znakiem roboty drogowej oraz zwężenie jezdni”
- A-12c - „Zwężenie jezdni lewostronne”
- A-14 - „Roboty drogowe”
- B-25 - „Zakaz wyprzedzania”
- B-33 - „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”
- B-41 - „Zakaz ruchu pieszych”
- U-3d, U-20a, U-20b, U-20c - „Zapory drogowe”

Temat:		PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	
		NA CZAS BUDOWY SIECI GAZOWEJ ŚR/C WRAZ Z DZIESIĘCIOMA U ŚR/C DO BUDYNKÓW MIESZKALNYCH JEDNORODZINNYCH ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH NR 281/22, 281/23, 307/7, 307/9, 307/10, 307/13, 307/14, 307/16, 307/17, 307/23, 307/20 W MIEJSCOWOŚCI WIERBKA UL. KOCHANOWSKIEGO. DZIAŁKI NR 281/22, 281/23, 307/7, 307/9, 307/10, 307/13, 307/14, 307/16, 307/17, 307/23, 307/20, 307/21, 421, 281/21, 281/16, 281/20 W MIEJSCOWOŚCI WIERBKA.	
Lokalizacja:		Wierbka ul. Kochanowskiego dz. nr 281/20, 281/21, 421, 307/21, 281/16	
Opracował:		mgr inż. Tomasz Synowski	
Podpis:			
Data:		Lipiec 2026	
Skala:		1:500	
Tytuł rys.:		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE - ETAP I	
		Nr rys.: Org. 3.1	



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

- A-14 - „Roboty drogowe”
- A-12a - „Zwężenie jezdni dwustronne”
- B-33 - „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”
- B-41 - „Zakaz ruchu pieszych”
- U-3d, U-20a, U-20b, U-20c - „Zapory drogowe”

Temat: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	
NA CZAS BUDOWY SIECI GAZOWEJ ŚR/C WRAZ Z DZIESIĘCIOMA U ŚR/C DO BUDYNKÓW MIESZKALNYCH JEDNORODZINNYCH ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH NR 281/22, 281/23, 307/7, 307/9, 307/10, 307/13, 307/14 307/16, 307/17, 307/23, 307/20 W MIEJSCOWOŚCI WIERBKA UL. KOCHANOWSKIEGO. DZIAŁKI NR 281/22, 281/23, 307/7, 307/9, 307/10, 307/13, 307/14 307/16, 307/17, 307/23, 307/20, 307/21, 421, 281/21, 281/16, 281/20 W MIEJSCOWOŚCI WIERBKA.	
Lokalizacja: Wierbka ul. Kochanowskiego dz. nr 281/20, 281/21, 421, 307/21, 281/16	
Opracował: mgr inż. Tomasz Synowski	Podpis:
Data: Lipiec 2026	
Skala: 1:500	
Tytuł rys.: PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE - ETAP II	
Nr rys.: Org. 3.2	



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

- A-14 - „Roboty drogowe”
- A-12b - „Zwężenie jezdni - prawostronne”
- A-12c - „Zwężenie jezdni - lewostronne”
- B-33 - „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”
- B-41 - „Zakaz ruchu pieszych”
- U-3d, U-20a, U20b, U20c - „Zapory drogowe”

Temat: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
NA CZAS BUDOWY SIECI GAZOWEJ ŚR/C WRAZ Z DZIESIĘCIOMA U ŚR/C DO BUDYNKÓW MIESZKALNYCH JEDNORODZINNYCH ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH NR 281/22, 281/23, 307/7, 307/9, 307/10, 307/13, 307/14 307/16, 307/17, 307/23, 307/20 W MIEJSCOWOŚCI WIERBKA UL. KOCHANOWSKIEGO. DZIAŁKI NR 281/22, 281/23, 307/7, 307/9, 307/10, 307/13, 307/14 307/16, 307/17, 307/23, 307/20, 307/21, 421, 281/21, 281/16, 281/20 W MIEJSCOWOŚCI WIERBKA.			
Lokalizacja: Wierbka ul. Kochanowskiego dz. nr 281/20, 281/21, 421, 307/21, 281/16			
Opracował: mgr inż. Tomasz Synowski		Podpis:	Data: Lipiec 2026
			Skala: 1:500
Tytuł rys.: PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE - ETAP III			Nr rys.: Org. 3.3

